

NedZink Advies TZ8

Het roevensysteem, voor de bekleding van daken en gevels met NedZink NTZ®

Het roevensysteem

Toepassingsgebied

Het roevensysteem is geschikt voor grote en kleine daken met een dakhelling van min. 3°, bij voorkeur vanaf 7°, en als gevelbekleding.

Het standaard NedZink roevendak bestaat uit zinken banen met twee opstaande kanten, die zijn gescheiden door houten trapeziumvormige roeflatten.

De roeflatten zijn afgedekt met zinken roefkappen. Zo ontstaat het karakteristieke en enigszins robuuste uiterlijk van het zinken roevendak. De figuren 1 en 2 tonen de doorsneden van de roefconstructie.

De materiaaldikte van het Titaanzink is afhankelijk van baanbreedte en dakhoogte, zie de tabel in fig. 3.

Bij daken met een hellingshoek kleiner dan 3° moet het roevensysteem worden aangepast. Vraag hiervoor aanvullend advies bij de Technische Service van NedZink B.V.

Het roevendak

Specificatie van standaard onderdelen:

NedZink NTZ®

Standaard Roefbaan (fig. 4)

Baanbreedte:	maximaal 890 mm, bij opstaande kanten van 55 mm. Ontwikkelde breedte maximaal 1000 mm.
Standaardlengte:	3000 mm. Tot 6000 mm in overleg.
Materiaaldikte:	0,80 * - 0,95 - 1,10 * mm. min. dikte zie figuur 3. * standaard dikten.

Standaard Roefkap (fig. 5)

Doorsnede:	65 x 25 mm.
Standaardlengte:	3000 mm.
Materiaaldikte:	als van roefbaan.

Druipstuk (fig. 6)

Breedte:	330 mm.
Materiaaldikte:	als van roefbaan.
Druipstuk wordt door installateur gemaakt.	

Klangen

Breedte:	50 mm.
Lengte:	> 220 mm.
Materiaaldikte:	als van roefbaan.

Klangen worden door de installateur gemaakt. De lengte moet iets overmaat hebben en wordt in het werk op de juiste maat afgeknipt, zie ook montage.

Roeflat (fig. 7)

Hout, van een goede kwaliteit
Bij derden bestellen.
De roeflat moet recht zijn en op maat.

Maatwerk

Aansluitprofielen en afwijkende roefkappen en roefbanen zijn op aanvraag leverbaar.

Ondersteuning:

Het roevendak moet volledig ondersteund worden door een dakbeschot, bij voorkeur van ruwe ongeschaafde houten delen van 23 - 25 mm dik zonder messing en groef. De houten delen mogen tot 5 mm kieren bij een dakhelling tot 40°. Boven 40° dakhelling mogen de planken tot 10 cm van elkaar liggen. Onder een verbinding moet altijd hout liggen.

Ventilatie: Bij geïsoleerde daken moet onder het dakbeschot een met buitenlucht geventileerde spouw worden aangebracht. Zie NedZink Advies TZ 5.

Montage

De benodigde klangen bevestigen aan de roeflat volgens figuur 8. Het aantal klangen en hun onderlinge afstand staan in de tabel van figuur 3. De roeflatten vervolgens nauwkeurig en met de smalle zijde op het dakbeschot aanbrengen op de afgetekende plaatsen en bij voorkeur met verzinkt stalen schroeven.

De onderlinge afstand tussen de roeflatten controleren met een roefbaan of een mal.

Onderaansluiting. Het druiptstuk, voor de aanhaking van de onderste roefbaan, wordt tussen roeflat en dakbeschot geschoven en vervolgens vastgespijkerd of geschroefd, zie fig. 9b en c. De druiptstukken onder de draad stellen.

De onderste roefbaan wordt aan het druiptstuk gehaakt. Deze eerste roefbaan is aan de onderzijde omgezet in de juiste hoek. Vaak wordt voor de eerste roefbaan een lengte van 1 meter genomen. Deze kan in de werkplaats worden voorbereid (inclusief inzetplaatje). Afwerking onderzijde, zie figuur 9a, b en c.

De volgende roefbaan naar boven wordt daarna aangebracht, indien meer banen nodig zijn van voet naar nok.

De banen zijn te verbinden door een haakverbinding volgens figuur 10 of soldeerverbinding.

De baanlengte uit één stuk of gesoldeerd is max. 10 meter, i.v.m. expansiemogelijkheid.

Om te voorkomen dat de banen naar beneden zakken, zijn vaste klangen nodig. De plaats van de vaste klangconstructies is afhankelijk van de dakhelling, zie figuur 11.

De vaste klangconstructie wordt over één meter lengte toegepast op minimaal 3 plaatsen. Daartoe wordt de opkantung ca. 3 mm ingeknipt en het zink schuin weggeknipt, zie fig. 2.

De klang kan nu omgebogen worden, zodat de baan niet naar beneden kan zakken. De rest van de klangen heeft een schuivende klangconstructie.

De bovenaansluiting, zie figuur 12a en b.

Eerst de bovenzijde roefbaan vouwen volgens figuur 12a, daarna de roefbaan aanbrengen. De bovenste baan, die aansluit op de nok, is ook als pasbaan van 1 à 1,5 meter lengte uit te voeren en kan in de werkplaats worden voorbereid.

De aansluiting op een hoekkeper is gelijk aan de bovenaansluiting waarbij de baan met overmaat schuin wordt afgeknipt en vervolgens opgezet tegen de keperlat.

Roefkap aanbrengen. Hiertoe eerst alle klangen ombuigen en op lengte knippen, op 22 mm vanaf bovenkant houten roeflat. Hierna de roefkappen via de klangen naar boven schuiven. De roefkappen kunnen tot een max. lengte van 10 m aan elkaar worden gesoldeerd.

De plaats van de vaste bevestiging van de roefkap aan de roeflat hangt af van de dakhelling, zie figuur 11. Bij de nok wordt nu het sluitschuijfe aan de roefkap gesoldeerd, zie figuur 12b.

Aan de onderzijde wordt de roefkap afgewerkt, volgens figuur 9c. Het afdekplaatje wordt aan de roefkap gesoldeerd en zit gehaakt onder de druiprand. Dit afdekplaatje mag nooit aan de naast gelegen roefbanen worden gesol-

deerd. Dit geldt ook voor de naast elkaar liggende roefbanen.

Gevelbekleding

Hierbij is eveneens een ventilerende spouw nodig. De opstaande rand van de roefbaan moet bij een gevelbekleding een extra keerrand hebben, zie figuur 13.

Advies

Voor aanvullend advies en technische service kunt u terecht bij NedZink B.V.

Fig. 1 Dwarsdoorsnede roefconstructie

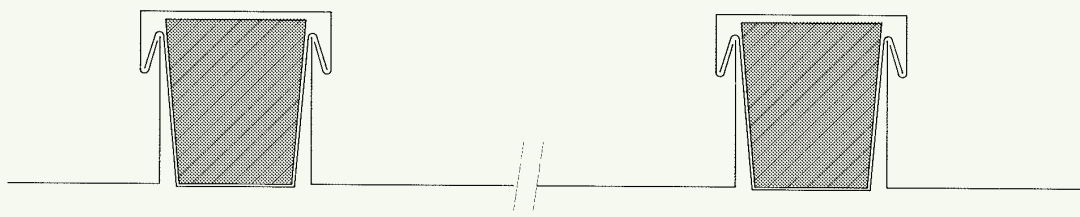
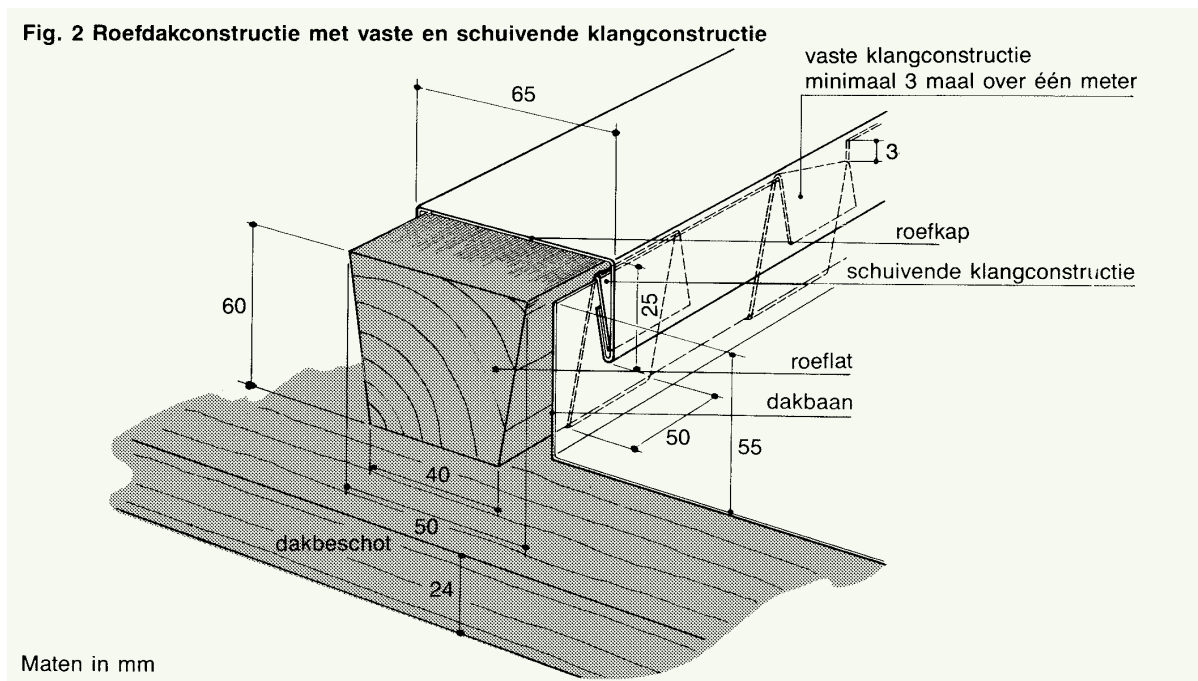


Fig. 2 Roefdakconstructie met vaste en schuivende klangconstructie



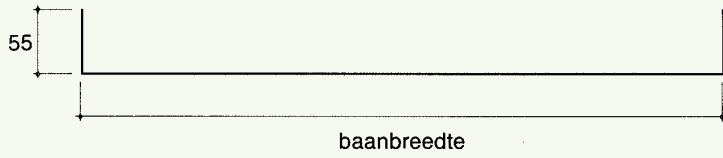
Maten in mm

Fig. 3 Aantal klangen per m² en hun onderlinge afstand, afhankelijk van baanbreedte en dakhoogte

Min. materiaaldikte 0,80 mm Min. materiaaldikte 0,95 mm		Breedte van de zinkbaan tussen de roeflatten					
		500-(600) mm	600-(700) mm	700-(800) mm	800-(890)* mm		
		Aantal klangen per m ² en hun onderlinge afstand in mm (h.o.h.)					
Dakhoogte	Dakgedeelte	Aant.-Afst.	Aant.-Afst.	Aant.-Afst.	Aant.-Afst.	Aant.-Afst.	Aant.-Afst.
50 - 100 m	middenvlak randbanen	6 - 330	6 - 280	6 - 280	6 - 240	6 - 240	
		8 - 250	8 - 210	8 - 210	8 - 180	8 - 180	
20 - 50 m	middenvlak randbanen	6 - 330	6 - 280	6 - 280	6 - 240	6 - 240	
		8 - 250	8 - 210	8 - 210	8 - 180	8 - 180	
8 - 20 m	middenvlak randbanen	5 - 400	5 - 330	5 - 330	5 - 280	5 - 280	5 - 250
		6 - 330	6 - 280	6 - 280	6 - 240	6 - 240	6 - 210
0 - 8 m	middenvlak randbanen	4 - 500	4 - 420	4 - 420	4 - 360	4 - 360	4 - 320
		4 - 500	4 - 420	4 - 420	4 - 360	4 - 360	4 - 320

** = Windgebieden I = Kustgebieden * = max 890

Fig. 4 Standaard roefbaan



Maten in mm

Fig. 5 Standaard roefkap

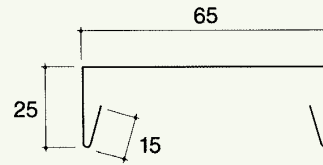
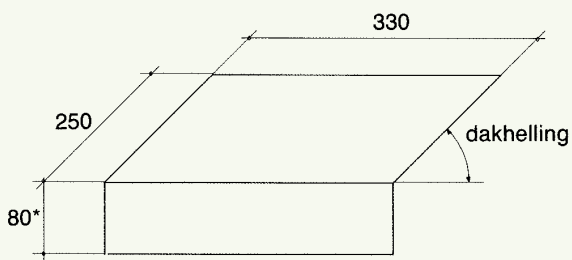
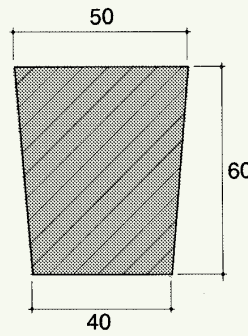


Fig. 6 Druipstuk



*40 tot 200
Maten in mm

Fig. 7 Standaard roefplat



Maten in mm

Fig. 8 Roefplat met klang

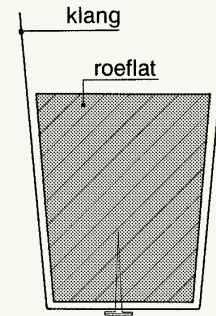
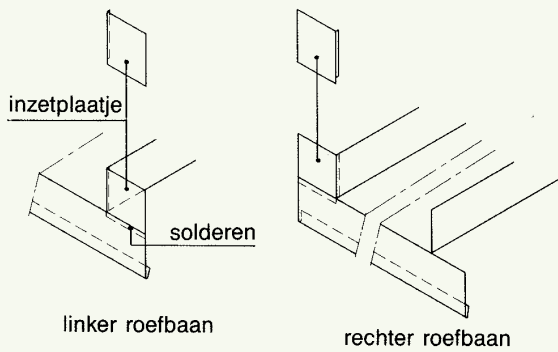
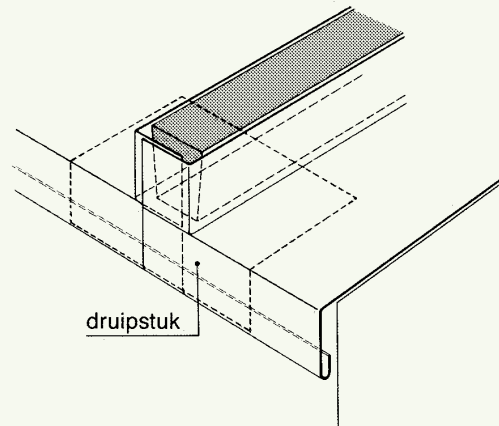


Fig. 9 Onderaansluiting a Dakbaandetails



b Dakbanen samengevoegd



c Opengewerkte samenstelling

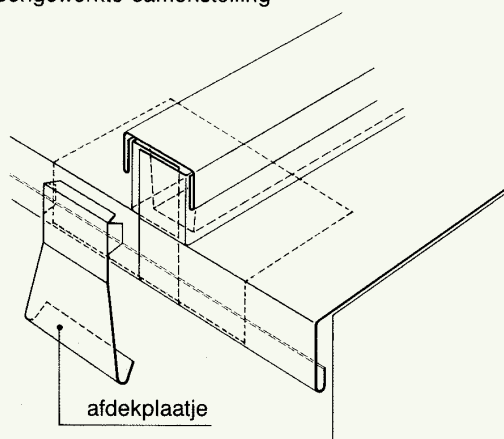


Fig. 10 Verbindingsmethoden bij dwarsnaden van de roefbanen

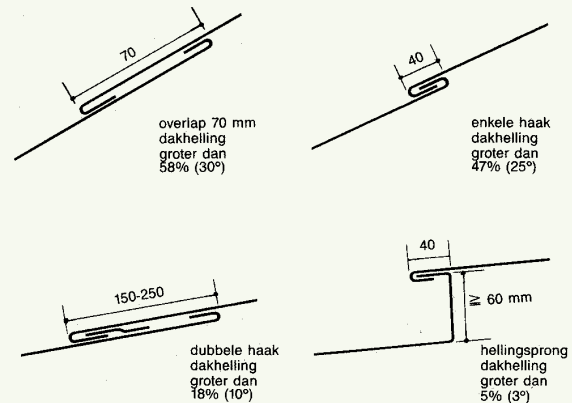


Fig. 11 Plaats van de vaste klangconstructie

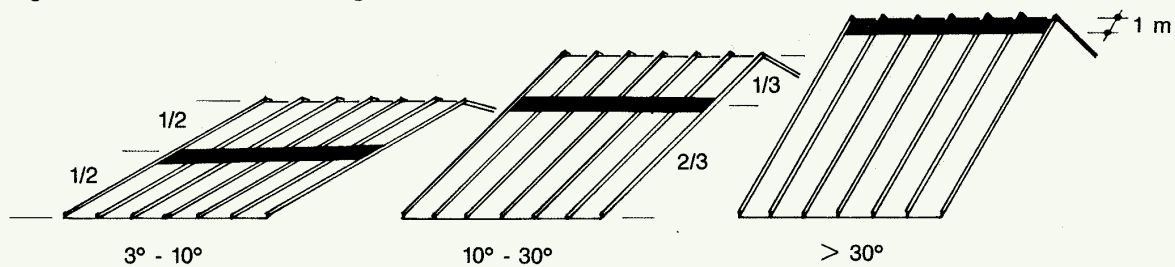
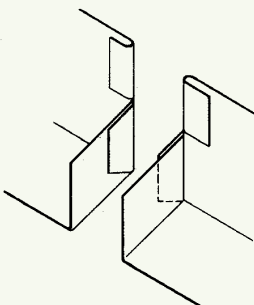


Fig. 12 Bovenaansluiting, voor nok en keper a dakbaan details



b Samenstelling, bij niet geventileerd dak

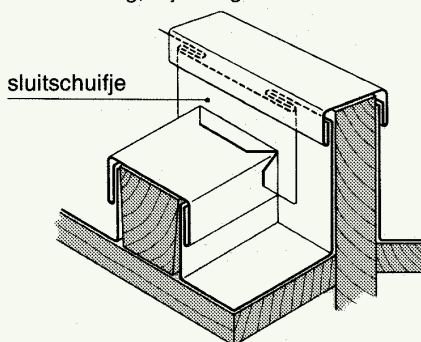


Fig. 13 Roefbaan met keerrand voor gevelbekleding



Maten in mm

